

# Wrocławski Program Tramwajowy 2.0



# AKTUALNE INWESTYCJE

DO ROKU 2023



OD POCZĄTKU KADENCJI  
NA ROZWÓJ KOMUNIKACJI  
PONAD MILIARD ZŁOTYCH

PO ZAKOŃCZENIU TYCH  
INWESTYCJI



BUDOWA DWÓCH  
NOWYCH LINII  
TRAMWAJOWYCH:  
POPOWICE I TAT  
(500 MLN ZŁ)



PONAD 50% MIESZKAŃCÓW  
Z DOSTĘPEM DO  
PRZYSTANKU  
W ODLEGŁOŚCI 500 M



BUDOWA MOSTÓW  
CHROBREGO  
I TRASY NA SWOJCZYCE



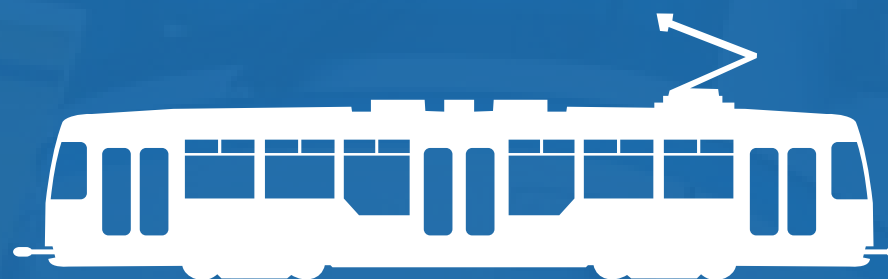
101 KM TRAS  
TRAMAJOWYCH

# PRIORYTETOWE INWESTYCJE

ROK 2027 (ROZLICZENIE DO 2030)

**SWOJCZYCE - 1,7 KM**

**KLECINA - 1,8 KM**  
OD PRZYJAŻNI DO PLANOWANEJ PĘTLI  
PRZY KUPIECKIEJ



**JAGODNO**  
(TRASA AUTOBUSOWA -  
I ETAP) - 2,7 KM

**MAŚLICE - 3,2 KM**

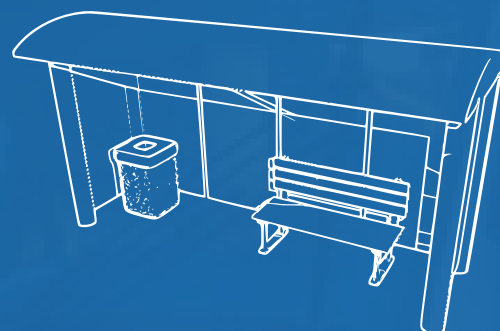
**SZPITAL BOROWSKA - 1 KM**  
OD PĘTLI GAJ DO PLANOWANEJ PĘTLI PRZY  
SZPITALU PRZY BOROWSKIEJ

# PRIORYTETOWE INWESTYCJE

ROK 2027 (ROZLICZENIE DO 2030)



**11 km nowych  
torowisk**



**26 par nowych  
przystanków**



**5 inwestycji -  
ok. 600 mln zł**



**14 nowych tramwajów  
(Maślice, Borowska,  
Klecina)**

# TRASA TRAMWAJOWA NA MAŚLICE



**Trasa od stadionu Tarczyński Arena  
do planowanej pętli przy linii  
kolejowej 273**

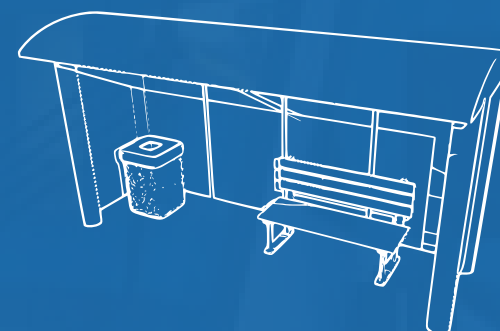


**Do końca roku przetarg  
na zaprojektowanie**

# TRASA TRAMWAJOWA NA MAŚLICE



**3,2 km nowej trasy**



**9 nowych  
par przystanków**



**11 tysięcy z dostępem  
do przystanku  
(500 m)**



**Nowa oferta  
komunikacyjna dla  
Stabłowic i Pracz  
Odrzańskich  
P&R/integracja z autobusami**

# TRASA TRAMWAJOWA NA MAŚLICE

